

*W trakcie szeroko zakrojonych konsultacji, w których udział wzięły instytucje naukowe, drogowcy, przedsiębiorcy turystyczni, przyrodniczy, wypracowano zgodne stanowisko opinii społecznej w kluczowych dla przyszłości Carskiej Drogi kwestiach:*

## **Porozumienie na rzecz zachowania walorów krajobrazowych i przyrodniczych Carskiej Drogi wraz z otoczeniem:**

(Już wkrótce można będzie sygnować porozumienie)

- Sygnatariusze "Porozumienia" zgadzają się, że Carska Droga na odcinku od Laskowca do Osowca Twierdzy - ze względu na swoją unikalność przyrodniczą, i wytworzony przez lata wyjątkowy układ krajobrazowy, powinna być traktowana nie tylko jako szlak komunikacyjny, ale również powinna być uznana, wraz ze swoim przyrodniczym otoczeniem, za unikat sam w sobie i wyjątkową atrakcję turystyczną regionu.
- Sygnatariusze zgadzają się, że ze względu na bezpieczeństwo zwierząt jak i zmotoryzowanych użytkowników Carskiej Drogi, należy efektywnie ograniczyć zarówno ilość, jak i prędkość poruszających się nią pojazdów samochodowych.
- Sygnatariusze zgadzają się, że nie należy podejmować działań w kierunku intensyfikacji ruchu samochodowego, a w szczególności tranzytowego na Carskiej Drodze.
- Sygnatariusze zgadzają się, że Carska Droga powinna być udostępniona dla ruchu lokalnego a także dla turystycznego rozumianego na terenie BPN jako zwiedzanie Parku zgodnie z zasadami jego udostępniania. .
- Sygnatariusze kierują się m. in. zamiarem, aby przykład Carskiej Drogi stał się przykładem modelowym w skali kraju, jak należy łączyć tematykę infrastruktury drogowej z koniecznością ochrony przyrody w terenach „Natura 2000”, aby służyło to właściwie pojmowanemu zrównoważonemu rozwojowi, z poszanowaniem krajowego i wspólnotowego prawa ochrony środowiska.
- Sygnatariusze będą czynnie starali się o zmianę medialnego wizerunku środowisk przyrodniczych z wizerunku ekologów jako „przeciwników infrastruktury drogowej” na wizerunek ekologów jako „inicjatorów współpracy z organami decyzyjnymi w celu wspólnego wypracowania najlepszego wariantu godzącego interesy wszystkich grup”.
- Sygnatariusze zgadzają się, że jakiegokolwiek planowane w przyszłości działanie na, lub w pobliżu Carskiej Drogi, ze względu na usytuowanie w pobliżu parku narodowego i obszaru "Natura 2000" będzie musiało odbywać się zgodnie z przepisami prawa ochrony przyrody, tj. w przypadku uzasadnionego przypuszczenia negatywnego wpływu na integralność obszaru „Natura 2000” będzie musiała być przeprowadzona rzetelna ocena oddziaływania na środowisko, oparta na analizie wariantów, przy szerokim udziale społecznym.
- Sygnatariusze deklarują chęć czynnego udziału w dyskusji nad wypracowywaniem szczegółowej wizji Carskiej Drogi z uwzględnieniem powyższych ustaleń.